

FORMULARZ OFERTOWY

ZAMAWIAJĄCY:

Ochotnicza Straż Pożarna w Izbicach

ADRES: Izbice nr 61

KOD: 63-900 MIASTO: Rawicz

TELEFON: 601 629 328 | FAX: 65 322 43 18 | E-MAIL: skrzypekk@wp.pl

NIP: 699-18-48-153 | REGON: 411414580

DANE WYKONAWCY:

Wykonawca 1:

ADRES:

KOD: | **MIASTO:** | **KRAJ:**

TELEFON: | **FAX:** | **E-MAIL:**@.....

NIP: | **REGON:**

OSOBA DO KONTAKTU Z ZAMAWIAJĄCYM: | **TELEFON**

Wykonawca 1 jest:

- 1) mikroprzedsiębiorstwem TAK NIE
 2) małym przedsiębiorstwem TAK NIE
 3) średnim przedsiębiorstwem TAK NIE

Wykonawca¹ 2:

ADRES:

KOD: | **MIASTO:** | **KRAJ:**

TELEFON: | **FAX:** | **E-MAIL:**@.....

NIP: | **REGON:**

Wykonawca 2 jest:

- 1) mikroprzedsiębiorstwem TAK NIE
 2) małym przedsiębiorstwem TAK NIE
 3) średnim przedsiębiorstwem TAK NIE

Pełnomocnik¹ do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (np. lider konsorcjum):

ADRES:

KOD: | **MIASTO:** | **KRAJ:**

TELEFON: | **FAX:** | **E-MAIL:**@.....

NIP: | **REGON:**

Pełnomocnik jest:

- 1) mikroprzedsiębiorstwem TAK NIE
 2) małym przedsiębiorstwem TAK NIE
 3) średnim przedsiębiorstwem TAK NIE

¹ wypełniają jedynie Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (np. konsorcja).

W związku z ogłoszeniem przetargu nieograniczonego na:

**„DOSTAWĘ SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO
DLA OSP W IZBICACH, GMINA RAWICZ”**

1. Oferuje/my/ wykonanie przedmiotu zamówienia tj. dostawę jednego fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego w rzeczowym zakresie wyszczególnionym poniżej:

I.	Oferta obejmuje dostawę pojazdu:	(wpisać producenta, typ i model podwozia pojazdu bazowego)
----	----------------------------------	--

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późniejszymi zmianami), - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017r., poz. 450) - norm: PN-EN 1846 – 1 „lub równoważnej” i PN-EN 1846-2 „lub równoważnej”.
1.2	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy, w przypadku umieszczenia przedziału załogi w zabudowie pojazdu, Wykonawca musi uzyskać zgodę producenta podwozia na wykonanie takiej zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p>
1.3	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz z raportem z badań pojazdu, dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego pojazdu.</p>
1.4	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP z godnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie</p>

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
	gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, ze zmianami). Dane dotyczące oznaczenia przekazane zostaną w trakcie realizacji zamówienia.
II.	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) 7000 kg.
2.2	Minimalna długość zabudowanego pojazdu 7100 mm,
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimum 125 KW.
2.4	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): L (LEKKI).
2.5	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): 3 (kategoria terenowa).
2.6	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia minimum 2016
2.7	Napęd 4x4 stały na obie osie. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi, reduktor. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu. Skrzynia biegów manualna min.6 biegowa + wsteczny
2.8	Samochód wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • system ABS, • immobilizer, • instalację elektryczną jedнопrzewodową, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodową w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. • światła do jazdy dziennej • światła przeciwmgielne
2.9	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6
2.10	<ul style="list-style-type: none"> • Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne • Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne
2.11	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzację, • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny, • lusterka boczne, główne i szerokokątne, • główny wyłącznik zasilania zabudowy • między przedziałem kierowcy i dowódcy a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi, • schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, • podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.
2.12	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją odległości, pochylecia oparcia, z tłumieniem drgań.

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
2.13	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • radiotelefon samochodowy cyfrowo-analogowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. • 2 kpl. radiotelefonów przenośnych cyfrowo – analogowych, spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne: Modulacje 11K0F3E, 7K60FXD, 7K60FXE, moc 1-5 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz. • radiotelefony zaprogramowane wg wskazań zamawiającego dostarczonych w trakcie wykonywania zabudowy. • radio samochodowe z odtwarzaczem CD, • podest z wyłącznikiem pod radiotelefony nasobne, latarki, kamerę termowizyjną i itp. podłączony pod instalację elektryczną samochodu, • sygnał elektro-pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
2.15	<p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7". Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.</p>
2.16	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W.</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie. Zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu. Manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona pojazdu uprzywilejowanego z podświetlanym napisem „STRAŻ”. Lampa sygnalizacyjna w technologii LED. Dodatkowo min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Po bokach samochodu w górnej części zabudowy min. 4 lampy sygnalizacyjne w technologii LED.</p> <ul style="list-style-type: none"> • na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy pojazdu uprzywilejowanego. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, • z tyłu pojazdu fala świetlna, wykonana w technologii LED – kolor pomarańczowy, sterowana z kabiny kierowcy. • źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
2.17	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
2.18	Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem.
2.19	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
2.20	Ogumienie wzmocnione
2.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.
2.22	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym, • błotniki i zderzaki w kolorze białym, • żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium, • kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000 lub bardzo mocno zbliżonym.
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1	<ul style="list-style-type: none"> • Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 2900 mm. • Minimalna szerokość zabudowy: 2250 mm • Minimalna długość zabudowy: 3300 mm • Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo - kompozytowa). • Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział autopompy wyłożone blachą aluminiową, odwodnienie skrytek • Dopuszcza się blachę ryflowaną lub gładką • Przedział autopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przed przedostawaniem się zanieczyszczeń z przedziału zamkniętego drzwiami żaluzjowymi. • Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu. • Po dwie skrytki na bokach pojazdu i jedna z tyłu (w układzie 2+2+1). • Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
3.2	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.3	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy • oświetlenie powierzchni dachu typu LED, • oświetlenia włączane z przedziału autopompy, • w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, • z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane światła obrysowe LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.
3.4	Szuflady, wysuwane tace, automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem/wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.5	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb.

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
3.6	Schowki wyposażone w regały na urządzenie i sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część przelotu wyposażona w półki z regulacją wysokości.
3.7	<p>Skrzynki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrzynek muszą umożliwiać otwieranie i zamykanie żaluzji w rękawicach.</p> <p>Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrzynek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrzynki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od agregatu (do uzgodnienia w trakcie realizacji).</p>
3.8	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa o wysokości min 80 mm.
3.9	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach uzgodnionych przez Zamawiającego, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED i odprowadzenie wody oraz uchwyty na drabinę nasadkową
3.10	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Całość wykonana z aluminium.
3.11	Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.12	Zbiornik wody o pojemności min. 1000 litrów, wykonany z tworzywa sztucznego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.
3.13	<p>Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Nasada posiada zabezpieczenie przed przedostawaniem się do zbiornika zanieczyszczeń znajdujących się w wodzie.</p> <p>Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.</p>
3.14	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z dachu pojazdu.
3.15	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy.
3.17	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.</p> <p>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wydajność min.800 l/min, przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 200 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
3.18	<p>Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach, • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia <p>Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu</p>
3.19	<p>Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>
3.20	<p>Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nasada wodna zasilająca kolor niebieski, • nasada wodna tłoczna kolor czerwony, • nasada środka pianotwórczego kolor żółty
3.21	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • manometr wysokiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), • miernik prędkości obrotowej wału pompy, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, • licznik motogodzin pracy autopompy, • schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.
3.22	<p>Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego</p>
3.23	<p>Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania, działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.</p>
3.24	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>
3.25	<p>Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p>
3.26	<p>Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy teleskopowy, zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, podnoszony pneumatycznie przy użyciu sprężarki zasilanej z układu elektrycznego pojazdu, wyposażony w reflektory LED o mocy świetlnej minimum 30000 Lm. Stopień ochrony reflektorów masztu IP 55. Reflektory z lampami LED wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła.</p> <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,5 m, • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości,

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE	
	<ul style="list-style-type: none"> wymagane jest przewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów. 	
IV.	WYPOSAŻENIE	
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, 6 kamizelek ostrzegawczych.	
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt Wykonawcy.	
5.3	Samochód należy wyposażyć w : <ul style="list-style-type: none"> z przodu pojazdu w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 50 kN z liną o długości co najmniej 27 m. w raz z zabudową i zblozem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy do 3,5 tony wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym. 	
V.	OZNACZENIE	
5.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy „ STRAŻ ” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).	
VI.	OGÓLNE	
6.2	Gwarancja bez limitu kilometrów: - na podwozie samochodu minimum 24 miesiące - na nadwozie pożarnicze minimum 24 miesiące	
VII.	Parametry podlegające ocenie:	
7.1	Gwarancja	
7.1.1	Zamawiający wymaga na przedmiot zamówienia minimum: 24 miesiący gwarancji.	(wpisać: długość okresu gwarancji podstawowej w miesiącach)
7.1.2	Dodatkowa gwarancja w miesiącach (wpisać 0 lub 12 lub 24 lub 36)*	(wpisać: długość okresu gwarancji dodatkowej w miesiącach)
7.2	Rok produkcji podwozia	(wpisać rok produkcji podwozia)
7.3	Systemy bezpieczeństwa	
7.3.1	Pojazd wyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP	TAK / NIE **
7.3.2	Pojazd wyposażony w system zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania ASR	TAK / NIE **

* w przypadku braku wypełnienia pola „dodatkowa gwarancja” zamawiający uzna, iż wynosi ona zero (0) miesięcy.

** niepotrzebne skreślić

2. Cena brutto dostawy jednego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego wynosi:

..... PLN
(słownie złotych:/100)

Stawka podatku VAT %

Cena netto dostawy jednego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego wynosi:

..... PLN
(słownie złotych: /100)

3. Oświadczam/y/, że cena brutto zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz, że do wyliczenia poszczególnych cen i wartości brutto, zastosowaliśmy właściwą stawkę podatku od towarów i usług (VAT) w wysokości procentowej obowiązującej w dniu wszczęcia postępowania.
4. Warunki płatności: 30 dni (przelew) od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
5. Zobowiązuję/my/ się wykonać całość zamówienia we wskazanym przez Zamawiającego w SIWZ terminie.
6. Oświadczam/y/, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
7. Zobowiązuję/my/ się do wykonania całości przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego.
8. Oświadczam/y/, że zapoznałem(liśmy) się z załączonym do SIWZ wzorem umowy (Załącznik nr 2 do SIWZ) i zobowiązuję(emy) się - w przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą - do zawarcia umowy na ustalonych tam warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego. Przyjmuję(emy) do wiadomości treść art. 144 Pzp zabraniającą istotnej zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, za wyjątkiem możliwości wprowadzenia zmian w okolicznościach wskazanych przez Zamawiającego w SIWZ oraz we wzorze umowy.
9. Oświadczam/y/, że wnieśliśmy wadium o wartości: PLN w następującej formie: (należy podać formę wniesienia wadium). Prosimy o zwrot wadium (wniesionego w pieniądzu), na zasadach określonych w art. 46 ustawy PZP, na następujący rachunek bankowy:
10. Oświadczam/y/, że czujemy się związani niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 30 dni, licząc od terminu składania ofert.
11. **Zamówienie zrealizujemy sami ** / przy udziale podwykonawców ** (** niepotrzebne skreślić), którzy będą wykonywać następujące prace wchodzące w zakres przedmiotu zamówienia (nie wypełnienie/nie skreślenie będzie traktowane jako nie korzystanie z usług podwykonawców)**
 - 1)
(zakres i/lub udział procentowy i/lub wartość prac, które będzie wykonywać podwykonawca)
 - 2)
(zakres i/lub udział procentowy i/lub wartość prac, które będzie wykonywać podwykonawca)
12. Oświadczam/y/, że: (jeżeli dotyczy)
 - 1) następujące dokumenty zawierają informacje stanowiące **TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA**:
.....
.....
.....
 - 2) uzasadnienie zastrzeżenia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa dołączyliśmy do oferty, zgodnie z art. 8 ustawy PZP.
13. Deklarujemy wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny brutto określonej wyżej, w przypadku otrzymania od Zamawiającego informacji o wyborze złożonej oferty jako najkorzystniejszej.
Deklarujemy wpłacenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie

.....*

(* wypełnienie nieobowiązkowe)

UWAGA:

Należy wskazać wszystkie dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, które Wykonawca zobowiązany jest złożyć w postępowaniu, zgodnie z zapisami zawartymi w SIWZ, bez względu na termin ich złożenia.

SPIS TREŚCI:

Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:

1.
2.
3.

Oferta została złożona na kolejno ponumerowanych stronach.

....., dnia 2018 r.
(miejscowość)

.....
podpis (podpisy) osób uprawnionych do
reprezentowania wykonawcy