

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Dostawa samochodu ratowniczo-gaśniczego  
dla OSP w Izbicach, gmina Rawicz”**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****minimalne wymagania dla samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Izbice, gmina Rawicz**

<b>L.p.</b>	<b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawy „Prawo o ruchu drogowym” ( t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami ) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,</li> <li>- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późniejszymi zmianami),</li> <li>- rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017r., poz. 450)</li> <li>- norm: PN-EN 1846 – 1 „lub równoważnej” i PN-EN 1846-2 „lub równoważnej”.</li> </ul>
1.2	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy, w przypadku umieszczenia przedziału załogi w zabudowie pojazdu, Wykonawca musi uzyskać zgodę producenta podwozia na wykonanie takiej zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p>
1.3	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz z raportem z badań pojazdu, dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego pojazdu.</p>
1.4	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP z godnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, ze zmianami). Dane dotyczące oznaczenia przekazane zostaną w trakcie realizacji zamówienia.</p>
<b>II.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) 7000 kg.
2.2	Minimalna długość zabudowanego pojazdu 7100 mm,
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimum 125 KW.
2.4	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): L (LEKKI).
2.5	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): 3 (kategoria terenowa).

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
2.6	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia minimum 2016
2.7	Napęd 4x4 stały na obie osie. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi, reduktor. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu. Skrzynia biegów manualna min.6 biegowa + wsteczny
2.8	Samochód wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• system ABS,</li> <li>• immobilizer,</li> <li>• instalację elektryczną jedнопrzewodową, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodową w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.</li> <li>• światła do jazdy dziennej</li> <li>• światła przeciwmgielne</li> </ul>
2.9	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6
2.10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne</li> <li>• Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne</li> </ul>
2.11	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> <li>• klimatyzację,</li> <li>• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,</li> <li>• niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,</li> <li>• szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków</li> <li>• elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,</li> <li>• zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny,</li> <li>• lusterka boczne, główne i szerokokątne,</li> <li>• główny wyłącznik zasilania zabudowy</li> <li>• między przedziałem kierowcy i dowódcy a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi,</li> <li>• schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,</li> <li>• podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.</li> </ul>
2.12	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z regulacją odległości, pochylecia oparcia, z tłumieniem drgań.
2.13	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefon samochodowy cyfrowo-analogowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.</li> <li>• 2 kpl. radiotelefonów przenośnych cyfrowo – analogowych, spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne: Modulacje 11K0F3E, 7K60FXD, 7K60FXE, moc 1-5 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz.</li> </ul>

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefony zaprogramowane wg wskazań zamawiającego dostarczonych w trakcie wykonywania zabudowy.</li> <li>• radio samochodowe z odtwarzaczem CD,</li> <li>• podest z wyłącznikiem pod radiotelefony nasobne, latarki, kamerę termowizyjną i itp. podłączony pod instalację elektryczną samochodu,</li> <li>• sygnał elektro-pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.</li> </ul>
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym,</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym,</li> <li>• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> </ul>
2.15	<p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7". Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.</p>
2.16	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W.</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie. Zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu. Manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona pojazdu uprzywilejowanego z podświetlanym napisem „STRAŻ”. Lampa sygnalizacyjna w technologii LED. Dodatkowo min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Po bokach samochodu w górnej części zabudowy min. 4 lampy sygnalizacyjne w technologii LED.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy pojazdu uprzywilejowanego. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,</li> <li>• z tyłu pojazdu fala świetlna, wykonana w technologii LED – kolor pomarańczowy, sterowana z kabiny kierowcy.</li> <li>• źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10</li> </ul>
2.17	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.</p>
2.18	<p>Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem.</p>
2.19	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).</p>
2.20	<p>Ogumienie wzmocnione</p>
2.21	<p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego</p>

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
	zamocowania w pojeździe.
2.22	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym,</li> <li>• błotniki i zderzaki w kolorze białym,</li> <li>• żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium,</li> <li>• kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000 lub bardzo mocno zbliżonym.</li> </ul>
<b>III.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 2900 mm.</li> <li>• Minimalna szerokość zabudowy: 2250 mm</li> <li>• Minimalna długość zabudowy: 3300 mm</li> <li>• Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo - kompozytowa).</li> <li>• Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział autopompy wyłożone blachą aluminiową, odwodnienie skrytek</li> <li>• Dopuszcza się blachę ryflowaną lub gładką</li> <li>• Przedział autopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przedział przed przedostawaniem się zanieczyszczeń z przedziału zamkniętego drzwiami żaluzjowymi.</li> <li>• Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu.</li> <li>• Po dwie skrytki na bokach pojazdu i jedna z tyłu (w układzie 2+2+1).</li> <li>• Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.</li> </ul>
3.2	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.3	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy</li> <li>• oświetlenie powierzchni dachu typu LED,</li> <li>• oświetlenia włączane z przedziału autopompy,</li> <li>• w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego,</li> <li>• z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane światła obrysowe LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</li> </ul>
3.4	Szuflady, wysuwane tace, automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem/wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.5	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb.
3.6	Schowki wyposażone w regały na urządzenie i sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część przelotu wyposażona w półki z regulacją wysokości.
3.7	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykanie żaluzji w rękawicach.  Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane.

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
	W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od agregatu (do uzgodnienia w trakcie realizacji).
3.8	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa o wysokości min 80 mm.
3.9	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach uzgodnionych przez Zamawiającego, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED i odprowadzenie wody oraz uchwyty na drabinę nasadkową
3.10	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Całość wykonana z aluminium.
3.11	Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.12	Zbiornik wody o pojemności min. 1000 litrów, wykonany z tworzywa sztucznego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.
3.13	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Nasada posiada zabezpieczenie przed przedostawaniem się do zbiornika zanieczyszczeń znajdujących się w wodzie. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
3.14	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z dachu pojazdu.
3.15	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie pracy.
3.17	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.  Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność min.800 l/min, przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,</li> <li>• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 200 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.</li> </ul>
3.18	Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none"> <li>• dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach,</li> <li>• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> </ul> Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu
3.19	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
3.20	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nasada wodna zasilająca kolor niebieski,</li> <li>• nasada wodna tłoczna kolor czerwony,</li> <li>• nasada środka pianotwórczego kolor żółty</li> </ul>
3.21	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
	pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• manowakuometr,</li> <li>• manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>• manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>• miernik prędkości obrotowej wału pompy,</li> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>• włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>• licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>• schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.</li> </ul>
3.22	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego
3.23	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania, działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.
3.24	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.25	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.
3.26	Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy teleskopowy, zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, podnoszony pneumatycznie przy użyciu sprężarki zasilanej z układu elektrycznego pojazdu, wyposażony w reflektory LED o mocy świetlnej minimum 30000 Lm. Stopień ochrony reflektorów masztu IP 55. Reflektory z lampami LED wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. <ul style="list-style-type: none"> <li>• wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,5 m,</li> <li>• obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony</li> <li>• sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.</li> <li>• złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie</li> <li>• w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu</li> <li>• wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości,</li> <li>• wymagane jest przewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów.</li> </ul>
<b>IV.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, 6 kamizelek ostrzegawczych.
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie realizacji przedmiotu umowy, dostarczy Wykonawcy sprzęt i urządzenia wraz z wykazem, które Wykonawca zamontuje w i na samochodzie, wg wskazań Zamawiającego. Wykonanie mocowań i montaż sprzętu na koszt Wykonawcy.

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE
5.3	<p>Samochód należy wyposażyć w :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• z przodu pojazdu w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 50 kN z liną o długości co najmniej 27 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.</li><li>• zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy do 3,5 tony wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.</li></ul>
<b>V.</b>	<b>OZNACZENIE</b>
5.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy „ <b>STRAŻ</b> ” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).
<b>VI.</b>	<b>OGÓLNE</b>
6.2	<p>Gwarancja bez limitu kilometrów:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- na podwozie samochodu minimum 24 miesiące</li><li>- na nadwozie pożarnicze minimum 24 miesiące</li></ul>